

Alice Ambrosetti
Via Valle di Campo 2
6720 Campo Blenio

Municipio del Comune di Blenio
Via Chiesa San Martino 1
6718 Olivone

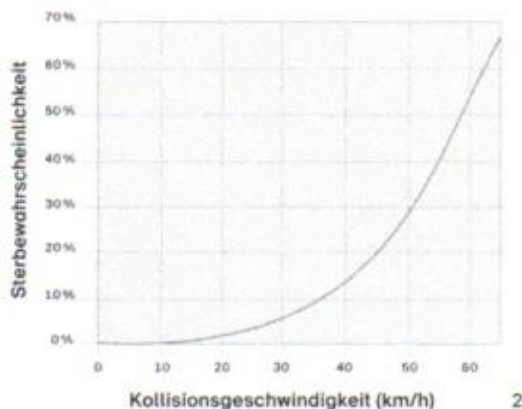
Campo Blenio, 04 novembre 2024

Interpellanza messa in sicurezza zone sensibili (introduzione "zone 30")

Lod. Municipio,
Gentili municipali,

con la presente, giusta alle facoltà concesse dagli art. 66 LOC e 18 ROC, siamo a sottoporvi la seguente interpellanza in merito alla valutazione di introdurre delle "zone 30" e/o altre misure atte ad incrementare la sicurezza dei pedoni su tratti stradali comunali sensibili da identificare dal Municipio.

È indiscusso che il limite di velocità di 30 km/h porti innumerevoli vantaggi, sia per gli utenti della strada che per l'ambiente circostante. Primo tra tutti vi è la drastica diminuzione del rischio d'incidente. Il limite di velocità influisce sulla lunghezza della frenata e quindi sulla probabilità di collisione. In Svizzera circa il 60% degli incidenti stradali gravi avviene negli abitati, le vittime sono per la maggior parte pedoni, ciclisti o motociclisti. La probabilità di collisioni fatali per i pedoni con un autoveicolo che viaggia a 50 km/h è sei volte più alto che ad una velocità di 30 km/h.¹



Oltre che sulla sicurezza stradale – che già da sola potrebbe giustificare l'introduzione – si avrebbero ripercussioni positive sull'inquinamento fonico e sulla qualità dell'aria. Si ricorda inoltre che per l'introduzione di una "zona con limite di velocità massima di 30 km/h" in quartieri e zone

¹ cfr. Beratungsstelle für Unfallverhütung, Mit Tempo 30 die Verkehrssicherheit erhöhen. Fakten und Argumente, Berna 2020, aggiornato nel novembre 2023, pag. 3.

² *ibidem*, pag. 7 con rinvio.

residenziali su cui bisogna condurre in modo particolarmente prudente dal 1° gennaio 2023 non è più necessario allestire una perizia; questo implica potenzialmente un onere finanziario minore.³

Per quanto riguarda l'identificazione delle tratte viarie più sensibili e che più beneficerebbero dell'introduzione del limite massimo di velocità di 30 km/h o di misure equivalenti sul nostro territorio sono prima di tutto quelle adiacenti le scuole elementari e le scuole dell'infanzia ad Aquila e a Olivone, ma non solo. In questo senso sarebbe auspicabile una valutazione dell'intera rete viaria comunale in zona edificabile da parte del Municipio il quale, avvalendosi ad esempio, di una consulenza esterna, potrebbe identificare quelle zone che permetterebbero di rendere il Comune più vivibile e accessibile ai pedoni.

L'importanza di una messa in sicurezza, ad esempio della zona adiacente le scuole comunali a Olivone è anche stata messa in evidenza nel progetto elaborato dal gruppo di studenti della Summer school organizzata dall'istituto i2a, progetto che, tra l'altro, è stato finanziato con un contributo comunale. Di fatto, per l'area antistante la Ca' da Rivòi è previsto, in particolare riqualificare la zona tra il comparto scolastico, il museo e la chiesa rendendolo appunto più idoneo e sicuro per i pedoni, segnatamente introducendo una zona 30 o altre misure preventive. Tali strumenti di sicurezza si impongono in quanto ora l'area in questione risulta molto trafficata in contrasto a quello che dovrebbe essere il suo scopo, ossia un luogo di incontro per chi utilizza le infrastrutture comunali nelle vicinanze. A questo proposito, si auspica che il Municipio, prendendo spunto dal progetto summenzionato, consideri di valutare anche in altri quartieri comunali potenzialmente vulnerabili misure simili.

Tutto ciò premesso e – in particolare in riferimento all'obbligo dei Comuni di tenere adeguatamente conto delle esigenze legate alla sicurezza della circolazione in ambito di pianificazione, costruzione, manutenzione ed esercizio dell'infrastruttura stradale⁴ – siamo dunque a sottoporre al Municipio i seguenti quesiti:

1. Il Municipio ha recentemente valutato l'introduzione di zone 30 sul territorio comunale?
 - a. Se sì, su quali basi il Municipio ha ritenuto non necessario introdurre tali zone?
 - b. Se no, il Municipio è intenzionato a procedere a tale valutazione nel prossimo futuro?
2. In particolare, il Municipio è intenzionato a realizzare il progetto realizzato dalla Summer school dell'istituto i2a?
3. Nel caso in cui il Municipio non abbia ritenuto opportuno introdurre delle zone 30, il Municipio intende prendere altri provvedimenti per rendere più sicure le zone sensibili quali quelle adiacenti le scuole comunali?

Cordiali saluti;

Alice Ambrosetti

per il gruppo Area di Sinistra

³ Art. 108 cpv. 4^{bis} Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr; RS 741.21).

⁴ Art. 6a cpv. 1 Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr; RS 741.01).